



THE #1 CHOICE OF
PAINTING PROFESSIONALS®

VIN-L-STRIPE®

Pintura para el mercado de zonas
para interiores/exteriores
VSZM10-1



DESCRIPCIÓN: VIN-L-STRIPE® Zone Marking Paint es una pintura acrílica de primera calidad, a base de agua y de secado rápido, diseñada para uso en calles de asfalto y concreto, bordes de aceras, estacionamientos, entradas de automóviles, campos aéreos y pistas de aterrizaje para helicópteros. VIN-L-STRIPE Zone Marking Paint seca muy rápido, ofrece una adhesión excelente y ha demostrado una resistencia excepcional al clima, a vehículos con llantas de goma y al tráfico de peatones. VIN-L-STRIPE Zone Marking Paint es de autoimpresión. Puede usarse en la superficie y a una temperatura del aire de 50°F.

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

TIPO DE SOLVENTE: A base de agua	TIPO DE RESINA: Acrílica
ACABADO (ASTM D 523): Mate	
COLORES: Blanca, Roja, Amarilla, Azul, Verde, Negra	
VISCOSIDAD@77 °F/25 °C (ASTM D 562): 80–90 KU	
CONTENIDO MÁXIMO DE VOC (compuestos orgánicos volátiles) 75 g/l (en la forma suministrada)	CONTENIDO MÁXIMO DE RAVOC (compuestos orgánicos volátiles de reactividad ajustada) 20 g/l
SÓLIDOS POR VOLUMEN (ASTM D 2697) 60,0% ± 3%	SÓLIDOS POR PESO 77,0% ± 3%
PESO POR GALÓN (ASTM D 1475): 14,20 lbs.	
COMPOSICIÓN POR PESO	
Pigmento-61,0%	Medio-39,0%
*Pigmentos principales..... 5,0	Resinas acrílicas y epoxídicas...30,0
Pigmentos de refuerzo 56,0	Agua y aditivos9,0
<i>*Los pigmentos principales incluyen dióxido de titanio (TiO₂), y todos los demás pigmentos que aumentan directamente el poder de cobertura de esta pintura.</i>	
ESPESOR DE PELÍCULA RECOMENDADO POR CAPA	
Fresca: 15 milipulgadas	Seca: 9 milipulgadas
COBERTURA PRÁCTICA POR CAPA CON EL ESPESOR DE PELÍCULA SECA RECOMENDADO	
Aproximadamente 300 pies usando una franja estándar de 4 pulgadas, o alrededor de 14 galones por milla. Podría esperarse una mayor cobertura dependiendo del tipo de superficie.	
RECOMENDACIONES PARA DILUIR: El objetivo de este revestimiento es aplicarlo sin diluir, en condiciones ambientales y de aplicación normales. Si es necesario para mantener una viscosidad adecuada, añada hasta 1/4 de pinta (4 onzas fluidas) de agua limpia por galón de revestimiento.	
TIEMPO PROMEDIO DE SECADO A 77 °F/25 °C (ASTM D 1640)	
Para tocar: 10 minutos	Par usar: 1 hora
El tiempo de secado y de recubrimiento depende de la temperatura, la humedad y el grosor de la película.	
EQUIPO DE APLICACIÓN: Brocha, rodillo, rociado sin aire (se recomienda un trazado de líneas sin aire)	
EMPAQUE: Envases de un galón y de cinco galones	
ALMACENAMIENTO: Guardar en un área seca. Proteger de la congelación. Proteger de temperaturas superiores a 110 °F para una mayor duración. La pintura puede dañarse a temperaturas extremas. Consulte el boletín técnico de las <i>Mejores Prácticas para el Almacenamiento de Pintura</i> en dunndwards.com para más información.	
LIMPIEZA: Agua tibia con jabón	
ELIMINACIÓN: Para obtener información sobre las opciones locales de eliminación de pintura sobrante que no desea preservar, llame a Servicio al cliente de Dunn-Edwards al 1-888-DEPAINT o visite www.dunndwards.com . No mezclar con otros productos.	
CUMPLE CON: Federal Specification TT-P-1952F Type 1	
HOJA DE DATOS DE SEGURIDAD PARA MATERIALES: Disponible en www.dunndwards.com	

PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE: Todas las superficies se deben curar, limpiar, secar y se les debe quitar todos los residuos, polvo, óxido, manchas, grasa, aceite, moho, cera, salitre, separadores de enlace y otros contaminantes. Quite toda la pintura suelta, descascarada o terrosa mediante lijado, raspado u otros métodos apropiados. Repare todas las grietas, agujeros y otras imperfecciones superficiales con un material de empaste adecuado. Entonces las superficies reparadas deben lijarse hasta que queden lisas y limpiarse. Las superficies brillantes se deben opacar para brindar una superficie irregular con buena adhesividad.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

- **PRECAUCIÓN:** El raspado o lijado de superficies de edificios más antiguos (especialmente previos a 1978) puede liberar polvo con plomo o asbesto. LA EXPOSICIÓN AL PLOMO O ASBESTO PUEDE SER MUY PELIGROSA PARA SU SALUD. Siempre use el equipo de protección personal apropiado durante la preparación de la superficie y lave con agua todas las superficies para completar la eliminación de residuos. Para obtener más información, consulte el folleto de Dunn-Edwards sobre "Seguridad en la preparación de superficies" o llame a la Línea telefónica directa nacional de información sobre el plomo de EPA de EE.UU. al 1-800-424-LEAD, o visite www.epa.gov/lead o asbestos.org, o comuníquese con el Departamento de Salud estatal o local.
- Este producto no puede causar, prevenir o eliminar el crecimiento de moho u otras formas de hongos. La humedad excesiva y la ventilación inadecuada son las condiciones principales que fomentan su crecimiento. Corrija todas estas condiciones antes de pintar.
- La mayoría de las líneas que han sido anteriormente pintadas pueden volverse a pintar sin ninguna preparación adicional de la superficie, siempre y cuando la pintura antigua aun esté fuertemente adherida a la superficie. Sin embargo, varias capas de pintura finalmente se descascararán y deberán eliminarse.
- Las superficies nuevas de asfalto idealmente deben dejarse aclimatarse durante un mínimo de 30 días antes de la aplicación de marcas. La pintura de látex no tendrá afloramiento en la mayoría de las superficies de asfalto, pero el encogimiento de la película de pintura durante la curación puede hacer que el asfalto se levante o agriete. Si se excede el grosor recomendado de la película, aumentará la tendencia a ocasionar el levantamiento del asfalto. Se recomienda la aplicación de una franja de prueba discreta para determinar si la nueva superficie de asfalto se ha curado suficientemente. Si el asfalto está suficientemente curado, la aplicación de una capa fina (aproximadamente 1/2 del grosor de película seca que se recomienda) generalmente reduce el grado de levantamiento y agrietamiento.
- Algunas suspensiones acuosas para el asfalto ofrecen superficies de mala adherencia para VIN-L-STRIPE. De nuevo, deberá recubrirse una pequeña área de prueba con VIN-L-STRIPE antes de la aplicación completa para determinar si existe esta condición.
- El recubrimiento puede convertirse en una pintura reflectora mediante la difusión de cuentas de cristal mientras la pintura aún está mojada.
- Cuando la temperatura del aire es de 50°F, el sustrato puede estar más frío; antes de pintar, asegúrese de que la temperatura del aire, de la superficie, y del material sean superiores a 50°F y como mínimo 5°F por arriba del punto de condensación. Evite el uso si se espera lluvia o nieve en 2 a 3 horas, ya que a temperaturas más frías, podría tardar más la película de pintura en curarse lo suficiente para que la lluvia o la nieve no la afecten. No aplique a temperaturas del aire o de la superficie inferiores a 50°F, o cuando las temperaturas del aire o de la superficie pudiera caer por debajo de 50°F en 48 horas.
- **¡ADVERTENCIA!** Este producto puede exponerlo al metanol; el metanol es una sustancia química que, según el Estado de California, puede ocasionar defectos congénitos u otros daños reproductivos. Para más información, visite www.P65warnings.ca.gov.

SUPERFICIES RECOMENDADAS

Calles de concreto:
Calles de asfalto:
Bordes de aceras:
Estacionamientos:
Zonas de recreo:
Entradas de
automóviles:

} **VIN-L-STRIPE® (VSZM10)**